



4月17日(金)、北海道医療大学一新十津川間が廃止となる札沼線のラストランが行われ、85年の歴史に幕が下りました。もともと定期列車の最終運行を5月6日から4月24日に早めていましたが、新型コロナウイルスによる緊急事態宣言を受け、最終日を17日にすることが前日の夜に発表され、27日に行う予定だった沿線住民向けの運行も中止となりました。突然のラストランとなりましたが、当日は多くの町民が駅に集まり、横断幕や手旗で感謝の気持ちを伝え、最後の運行便を見送りました。





国民健康保険税は納期内に必ず納めましょう!!

も函館本線が使われるようにな昭和30年代になると、貨物輸送

31年までに全線再開したものの、石狩沼田間が運休となり、昭和しかし、戦時中は石狩当別―

通となった時には代替路線とし で並行する函館本線が災害で不 を軸に活躍し、石狩川をはさん

て利用されたこともありました。

から札幌までを結ぶことを目的から札幌までを結ぶ路線であると 札幌と沼田を結ぶ路線であると がら中徳富までの34・9 ㎞が完から中徳富までの34・9 ㎞が完から連設が進められ、昭和6年 から建設が進められ、昭和6年 がらということから始まりました。 建設され、昭和10年10月3日、別の後、札沼北線は浦臼まで延長の後、札沼北線は浦臼まで延長の後、札沼北線は浦臼まで延長の後、札沼北線と名付けられ、そ側は札沼北線と名付けられ、そ 沼線 かのぼることができます。 産炭地であった留萌地区 の歴史は、

臼―石狩沼田間は上下15本が運転を含め1日に上下22本、39年には、札幌―浦臼間は区 していました。

運浦間

送力増強が図られ、今では、通線の複線化、本数の増便など輸―石狩当別間では新駅設置や路 を廃止する方針が明らかとなり鉄から、全国の赤字ローカル線 ックの普及に伴い、軸としていて活躍していた札沼線も、トラ ます。また、鉄道貨物輸送とし の普及に伴い赤字が増大した国昭和40年代になると、自動車

沼南線は統合され、札沼線とし浦臼間が完成し、札沼北線と札

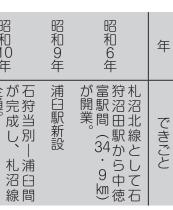
て全通となりました。炭鉱輸送

残りの区間であった石狩当別―建設され、昭和10年10月3日

生活路線として重要な存在とな っています。 ないほど、札幌の通勤通学・座れない人がいることが珍し

駅間が1日1往復のみの運行と平成28年には浦臼駅―新十津川 学駅―新十津川駅間が廃止とな りました。 5月6日をもって北海道医療大 の赤字は解消されず、令和2年JRとの協議が続けられたもの なってしまいます。沿線4町と 道内でも有数の赤字路線となり その一方で、石狩当別以北

覚える方もいることは確かですや音が無くなることに寂しさを 考えてみませんか。 が一丸となる時でもあります。 が、代替バスや駅前の整備など、 改めてふるさと浦臼町について 鉄道の無い今後について町全体 今まで当然のようにあった風景 「自分に出来ること」から始めて、 )、町を見守り続けた札沼線。長年にわたり町の発展に寄与





令 和 2 年	平 成 28 年	平 成 3 年	昭和62年	昭 和 47 年	昭和35年	昭和31年	昭 和 10 年	昭和9年	昭 和 6 年	年
(47・6㎞)を廃止。 一新十津川駅間 北海道医療大学駅	ダイヤ改正により、 が ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	称を設定の愛見がある。	於札内駅新設	田間が廃止 新十津川―石狩沼	札的駅新設	鶴沼駅新設	晩生内駅新設を通って 人間 一浦日間 で 一次 一浦日間 で 一浦日間 で 一浦日間 で 一番 で かっぱい しゃく かっぱい しゃく しゅうしゅう しゅうしゃ しゅう しゅうしゃ しゅう しゅうしゃ しゅうしゃ しゅうしゃ しゅうしゃ しゅう しゅうしゃ しゅう しゅうしゃ しゅう しゅうしゃ しゅうしゃ しゅうしゃ しゅうしゃ しゅうしゃ しゅうしゃ しゅう しゅうしゃ しゅうしゃ しゅうしゃ しゅうしゃ しゃ し	浦臼駅新設	が開業。 常沼田駅から中徳 34・9㎞)	できごと
	1.40		40.00							